

SEA TRIAL

INTERNATIONAL YACHTS MAGAZINE

World Yacht
Trophy 2017
Победителей
не судят!

Oceanco Jubilee
На вершине
успеха

Итоги выставок
в Монако и Каннах
Новые тенденции

Omega Architects
Ultimate Bridge или
яхтинг будущего!

Виктория Одинцова:
Всегда ли риск оправдан?

SEA TRIAL
JULY 2017



18+

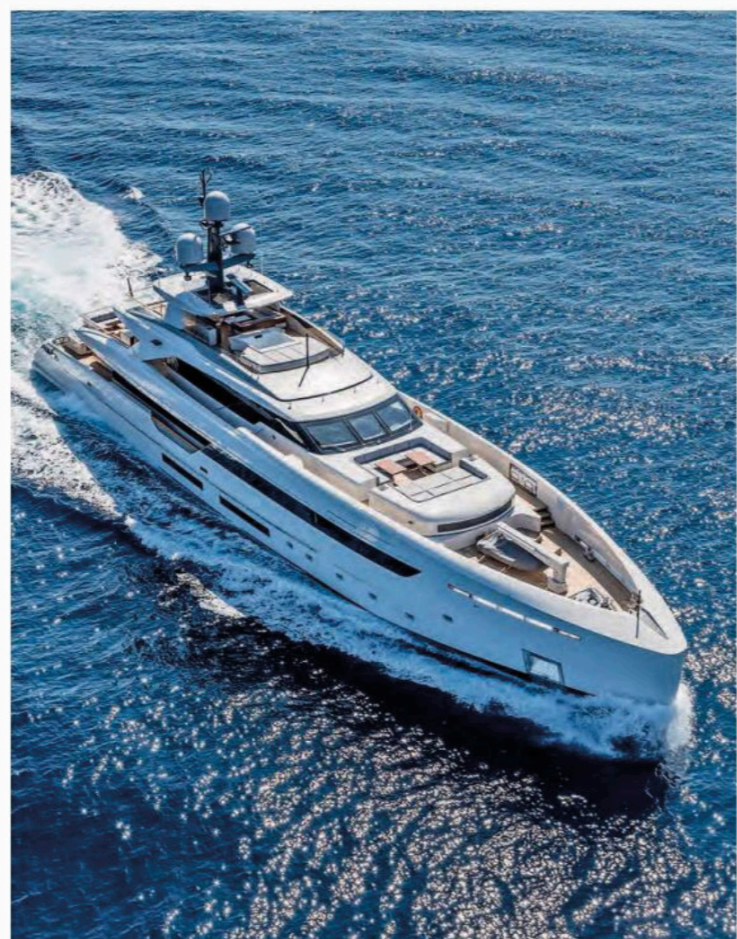
Текст:
Александр РАЗИНКОВ
Фото:
Alberto COCCHI
(экстерьер),
BLUEI PRODUCTIONS
(интерьер)



Кружгом ГОДЛОВА

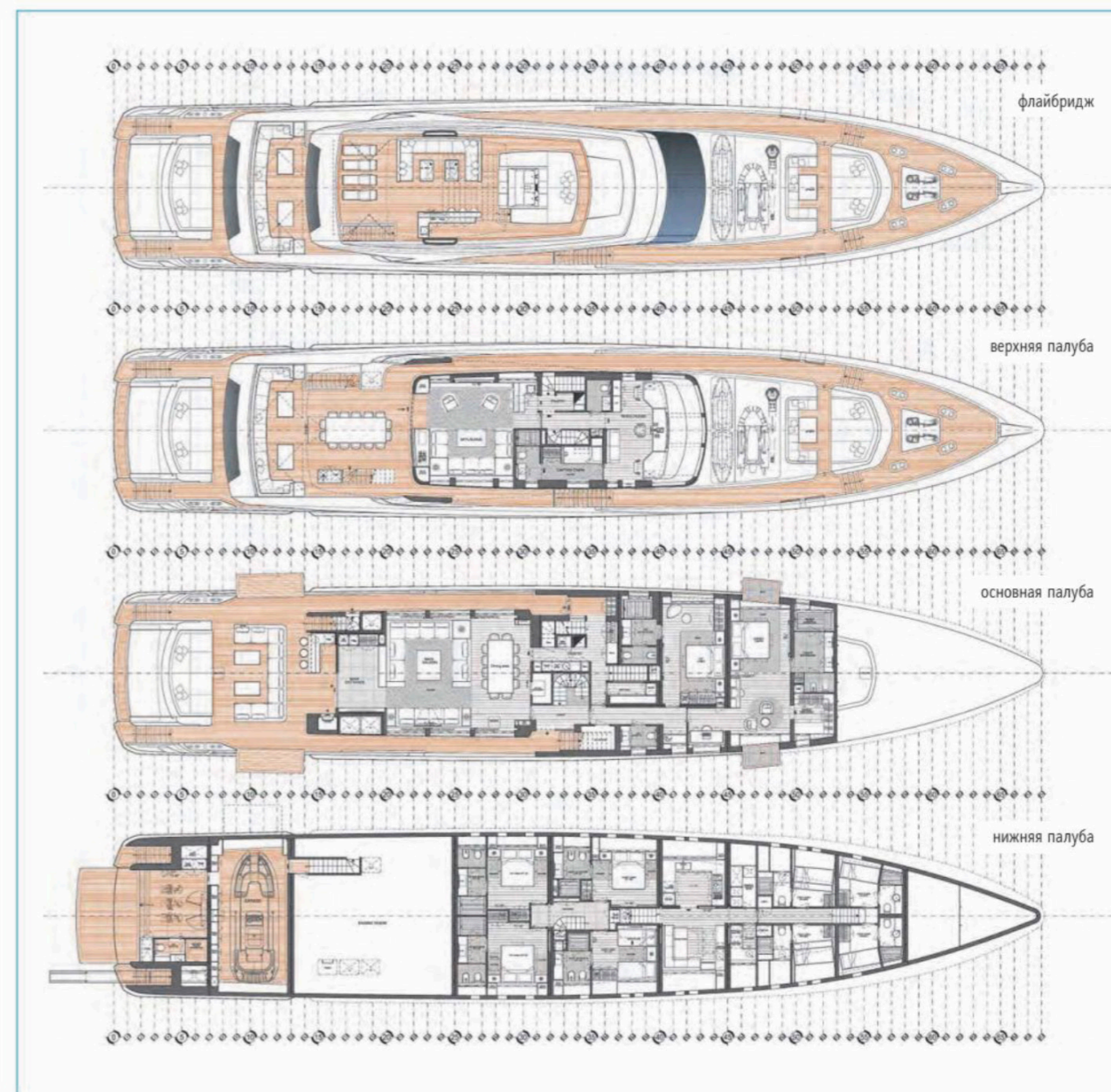
TANKOA VERTIGE

Длина, м	49,90
Ширина, м	9,40
Осадка	2,20
Гросс-тоннаж	496
Круизная скорость, узл.	13,5
Максимальная скорость, узл.	16,0
Запас хода, миль	4 375
Количество гостей	12



Премьера 50-метровой суперяхты Vertige, второго успешного проекта Tankoa Yachts, стала одним из наиболее примечательных событий Monaco Yacht Show 2017, главного бот-шоу планеты

ИСТОРИЯ Tankoa Yachts слишком романтична и хороша, чтобы быть правдой. И все же это так — с первого и до последнего слова. В 2004-м бизнесмен Гвидо Орси, с которым связана «золотая эра» производителя агрессивных яхт Baglietto, продал эту верфь и отошел от яхтинга. Оказалось, пауза была временной. В 2008-м Орси основал компанию Tankoa Yachts со специализацией



на суперяхтах длиной свыше 50 метров. Краеугольными камнями корпоративной философии стали качество, сравнимое с голландскими и немецкими судостроителями, конкурентная цена, знаменитый итальянский дизайн и внимание к деталям.

Практически весь топ-менеджмент и многие ключевые сотрудники из Baglietto перешли в новый бизнес. Верфь подписала контракт на первую лодку, Франческо Пачковски придумал дизайн, но владелец, из-за финансового кризиса,

вышел из проекта. Следующие несколько лет Tankoa занималась рефитами и развивала производственные мощности. А в 2014-м к ним пришел новый клиент. Он выкупил проект и вместе с Пачковски обновил дизайн, добавив несколько метров к актуальному в наши дни пляжному клубу. Так появилась 69-метровая Suerte, которую владельцу передали в кратчайшие сроки — спустя год после подписания контракта.

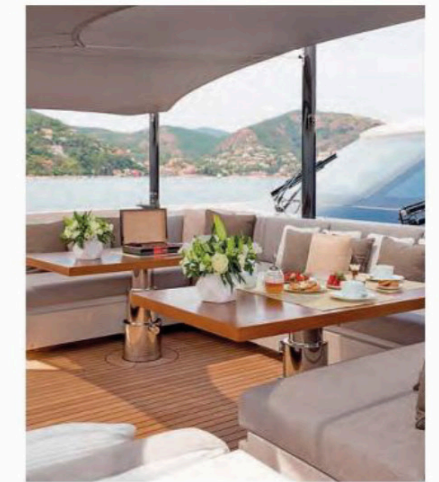
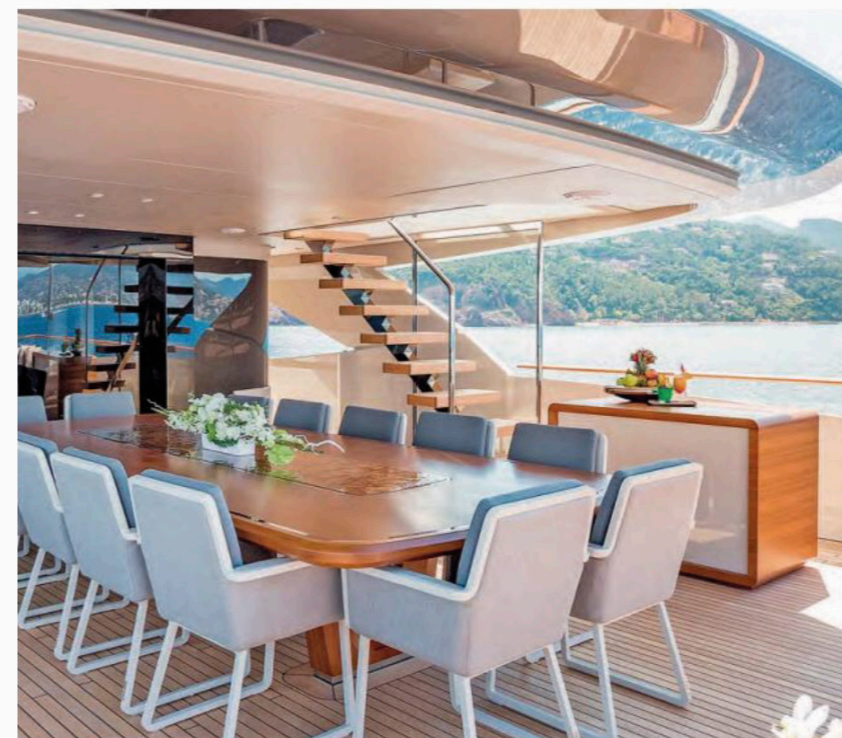
Быстрая реализация проектов стала еще одним плюсом для Tankoa. Компа-

ния предлагает клиентам яхты, которые можно максимально кастомизировать. Но корпуса и морская архитектура концептов разработаны и протестированы заранее, что экономит массу ресурсов и времени.

Свою вторую суперяхту — 50-метровую Vertige — верфь построила в 2017-м. Название, в переводе с французского означающее «головокружение», вдохновлено любимым белым вином владельца, опытного яхтсмена. На строительство ушло всего два года,

а официальная премьера состоялась на выставке в Монако в сентябре. Это водоизмещающая четырехпалубная яхта со спортивным, обтекаемым экстерьером. Дизайном вновь занимался Пачковски, история сотрудничества которого с руководством Tankoa началась еще со времен Baglietto. Франческо спроектировал внешний облик лодки, а над интерьером он работал вместе с еще одним знаменитым яхтенным архитектором Маргаритой Касприни.

С точки зрения конструкции и инжиниринга Vertige заслуживает высочайших оценок. Вертикальный нос и суженный корпус делают яхту очень эффективной. Максимальная скорость судна составляет 16 узлов. При экономичном режиме на 12 узлах автономность Vertige превышает гроссмейстерский уровень в пять тысяч морских миль. При этом генеральный менеджер Tankoa Yachts Эдуардо Ратто отмечает, что верфи удалось добиться отличных



результатов по минимизации вибрации и шума, оба показателя не превышают указанные в контракте значения. «В апартаментах владельца уровень шума на ходу менее 50 децибел», — подчеркивал Ратто после морских испытаний.

Для владельца было очень важно, чтобы яхта не только была удобной для частного использования, но и подходила для проведения бизнес-встреч и была востребованной на чартерном рынке. Требования отразились на планировке. Vertige при валовом тоннаже менее 500 гросс-тонн имеет объемный, воздушный интерьер. В распоряжении



гостей несколько просторных зон на открытом воздухе. Например, большой лаундж расположен в носовой части яхты, на корме — две открытые обеденные зоны. По желанию владельца, камбуз вынесли на нижнюю палубу, чтобы освободить максимум пространства в салоне. На сандеке оборудован бар, установлены большие лежаки и бассейн. Лаундж с диванами на 20 человек в кокпите на корме плавно перетекает в просторный пляжный клуб с собственным баром и кофемашиной, а также душем и санузелом.

В свою очередь, на главной палубе разместились сразу две просторные каюты — VIP- и мастер-суиты. Такое расположение чаще встречается на суперяхтах большего размера и удобно для больших семей с детьми или чартера. Остальные четыре гостевые каюты находятся на миделе уровне ниже. Кубрик команды по традиции занимает носовой отсек. Логистика перемещения экипажа на борту выверена до мелочей, чтобы обеспечить максимум приватности для гостей.

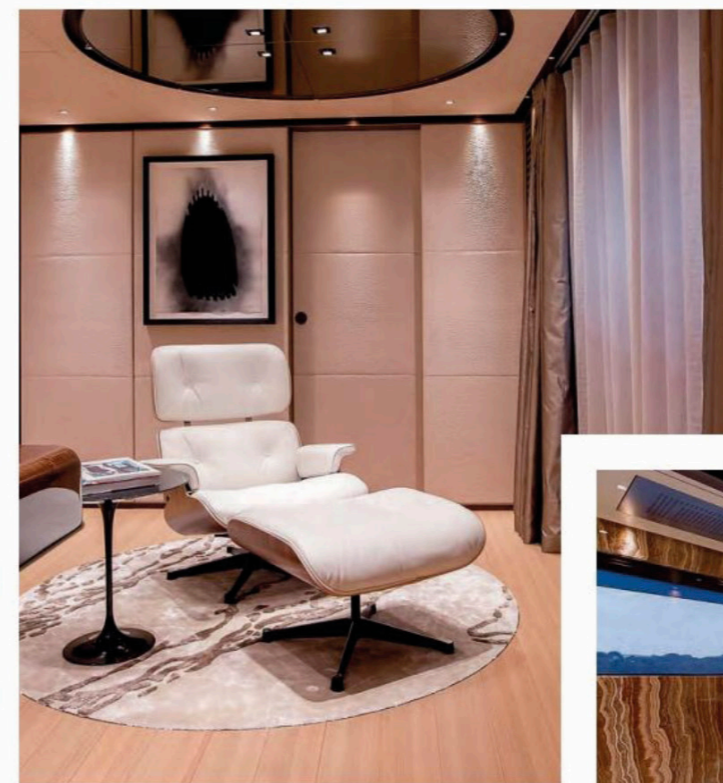
Внутреннее оформление Vertige выполнено в современном стиле. «На борту за счет ряда решений создана теплая, уютная атмосфера. Мы играли с цветами, обработкой

материалов, формой мебели, чтобы интерьер был сбалансированным. Владелец остался доволен результатом», — прокомментировала Касприни. Чтобы обеспечить постоянный контакт с морем даже из внутренних помещений, яхту оснастили большими окнами, откидными балконами в пляжном клубе и в апартаментах владельца на носу, опустили фальшборта.

В конструкции Vertige предусмотрены два места хранения «игрушек». На нижней палубе, за моторным отсеком, оборудован гараж для 7-метрового тендера.

Водные мотоциклы и дополнительный катер хранятся на носу.

«Для всех нас, начиная от сотрудников верфи до топ-менеджмента и владельца, это был очень интересный проект, — отметил директор по продажам Tankoa Yachts Мишель Карсенти. — Пожалуй, мы создали самую элегантную 50-метровую суперяхту на рынке и более чем довольны результатом. У нее шесть кают, включая две на главной палубе, огромные открытые пространства и при этом мы не превысили лимит в 500 gross-тонн».



Помимо премьеры Vertige, верфь в Монако рассказала о своих текущих и перспективных проектах. На финишную прямую выходит строительство 72-метрового флагмана на платформе Suerte. Дизайн новинки также спроектировал Франческо Пачковски. Премьера суперяхты состоится на выставке в Монако в 2018 году, а на воду она будет спущена уже летом. Еще один любопытный проект Tankoa — 50-метровая яхта Elettra на базе Vertige. Она позаимствует у предшественницы экстерьер, но будет оснащена первыми для верфи гибридными двигателями. Строительство Elettra завершится к 2019 году.